Bijlage stand van zaken Actielijst Nederland – Vlaanderen

Onderdeel	Actiepunt	Stand van zaken
A. Arbeidsmarkt en onderwijs		
A1. Uitwisseling van kandidaten in het grensgebied	Actiepunt 1: Het opzetten van een gezamenlijk onderzoek naar de haalbaarheid van een standaard voor de uitwisseling van Curricula Vitae (CV), indien financiering kan worden gevonden.	**Dit actiepunt is nog niet afgerond** Tot nu toe is aan zowel Vlaamse als Nederlandse zijde geen financiering gevonden voor het onderzoek. Het is onzeker of die er komt aangezien in Europees verband gewerkt wordt aan een verbetering van de EURES-portaal en het efficiënter is hierop aan te sluiten.
A2. Erkenning van diploma's	Actiepunt 2: Het in werking laten treden van het gewijzigde *'Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Vlaamse Gemeenschap van België inzake de accreditatie van opleidingen binnen het Nederlandse en Vlaamse hoger onderwijs'*.	**Dit actiepunt is afgerond** Met Vlaanderen is overeengekomen, middels het accreditatieverdrag, dat academische diploma's wederzijds automatisch worden erkend. Het betreft een verdragsaanpassing die op 1 april 2014 in werking is getreden. In het accreditatieverdrag is bepaald dat afgestudeerden van een door de accreditatieorganisatie geaccrediteerde Nederlandse, respectievelijk Vlaamse opleiding in het hoger onderwijs geacht worden over een gelijkwaardig getuigschrift te beschikken als de afgestudeerden van een overeenkomstige Vlaamse, respectievelijk Nederlandse geaccrediteerde opleiding in het hoger onderwijs. Ook houdt het verdrag in dat de taken van de gezamenlijke Nederlands-Vlaamse Accreditatieorganisatie (NVAO) worden uitgebreid. Het verdrag heeft directe werking.
B. Grensoverschrijdende openbaar vervoer		
B1. Sneltramlijn Vlaanderen - Maastricht	Actiepunt 3: Het afsluiten van de benodigde samenwerkingsovereenkomsten tussen De Lijn, de betrokken Vlaamse gemeenten, de betrokken Nederlandse gemeenten en de provincie Limburg.	**Dit actiepunt is afgerond** Het definitief akkoord tussen de Nederlandse en Vlaamse partners is met de officiële ondertekening van de Kaderovereenkomst door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, De Lijn, de Nederlandse provincie Limburg en de gemeente Maastricht op 11 maart 2014 bereikt. De Kaderovereenkomst legt afspraken vast over de afstemming, coördinatie en samenwerking enerzijds en de noodzakelijke contractering anderzijds van de betrokken partijen, zodat in januari 2018 de tramlijn in exploitatie kan gaan.
C. Afstemming bij de uitvoering van Europees beleid		

C1. Afstemming bij omzetting van nieuwe EU-regelgeving	Actiepunt 4: Op basis van de uitkomsten van een studie naar de grenseffecten van de omzetting van Europese regelgeving, bepalen of eventueel verdere stappen genomen worden ter vermijding van nadelige grenseffecten. Daarbij kan gedacht worden aan een proefproject, mits de daarvoor te leveren inspanning en inzet in termen van tijd en menskracht in redelijke proportie staan tot het te behalen voordeel. Daarvoor is tevens de bereidheid nodig van de aan beide zijden van de grens betrokken vakdepartementen.	**Dit actiepunt is afgerond** De studie (uitgevoerd door de Universiteit Leiden) concludeert dat veel voorbeelden van grenseffecten op nationale beleidsverschillen zijn gebaseerd en niet direct het gevolg zijn van Europees beleid. Europees beleid lijkt vooral grenseffecten op te lossen of te verminderen, aldus de auteurs. Op grond hiervan is geconcludeerd dat een proefproject niet nodig is. (zie daardoor ook de voortgangsbrief over GROS van oktober 2012[1], het kabinetsstandpunt uit juli 2011[2] en brief over de grenseffectentoets uit oktober 2013[3]).
C2. Afstemming bij voorbereiding nieuwe INTERREG-programma's	Actiepunt 5: Een tijdig en optimale afstemming en invulling van de nationale kaders voor Interreg V.	**Dit actiepunt is afgerond** Voor het Interregprogramma Vlaanderen -Nederland is een Operationeel Programma op 16 juli 2014 aan de Europese Commissie ter goedkeuring voorgelegd en zal naar verwachting eind dit jaar van start gaan. Het programma richt zich op gezamenlijke prioriteiten innovatie en onderzoek, koolstofarme economie, bescherming van milieu, efficiënt omgaan met grondstoffen en arbeidsmobiliteit. De gezamenlijk opening van het Interreg V programma Vlaanderen-Nederland zal op 24 november plaatsvinden, waarbij uitgebreid zal worden ingegaan op de thema's van het nieuwe programma.

[1] Tweede Kamer, vergaderjaar 2012–2013, 32 851, nr. 3

[2] Tweede Kamer, vergaderjaar 2010–2011, 32 851, nr. 1

[3] Tweede Kamer, vergaderjaar 2013–2014, 32 851, nr. 5